



INFORMARE

privind modul de prevenire a evenimentelor rutiere produse atât în mediul urban cât și rural

Obiectivul major al unui dispozitiv de poliție rutieră, îl constituie asigurarea fluenței și siguranței rutiere, conștientizarea participanților la trafic în scopul prevenirii cu eficiență sporită a abaterilor de la normele circulației rutiere și a producerii evenimentelor rutiere grave.

În perioada analizată s-a urmărit realizarea unui dispozitiv de poliție flexibil și eficient, combinând activitățile specifice ale patrulilor mobile cu cele desfășurate de lucrătorii de la secțiile de poliție rurale și posturile de poliție comunale.

Concomitent cu întărirea dispozitivului de circulație, s-a urmărit ca activitatea agenților de poliție rutieră să poarte amprenta fermității, exigenței și corectitudinii.

Activitățile de prevenire, desfășurate în colaborare atât cu unitățile cu atribuții în domeniu cât și cu reprezentanții mass-mediei locale reliefează eficiența activităților executate și modul de implicare a lucrătorilor de poliție rutieră.

Pentru reducerea numărului accidentelor rutiere și a gradului de victimizare la nivelul inspectoratului au fost puse în aplicare planuri de măsuri, urmărindu-se combaterea cu fermitate a principalelor cauze generatoare ale accidentelor, în principal indisciplina pietonilor, neacordare de prioritate pietonilor și vehiculelor, disciplinizarea bicicliștilor și conducătorilor de atelaje hipo și moped și nerespectarea regimului de viteză legal.

În anul 2023, pe raza județului s-au produs **50 accidente grave de circulație** (-8), urmările acestora constând în **34 persoane decedate** (-12) și **27 răniți grav** (1), având drept principale cauze:

- *Cauza numărul 1* în producerea accidentelor grave în perioada analizată, este „**alte preocupari in timpul mersului**”, pe fondul căreia s-au produs 8 accidente grave, soldate cu 6 persoane decedate și 4 rănite grav;
- *Cauza numărul 2* în intervalul analizat este „**alte abateri savârșite**” fiind înregistrate 5 accidente, soldate cu decesul a 3 persoane și 4 răniți grav;
- *Cauza numărul 3* în producerea accidentelor grave este „**bicicliști**”, fiind înregistrate 5 accidente, soldate cu 3 persoane decedate și 2 rănite grav.

Pentru creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul rutier și în scopul stopării înregistrării unui trend crescător la accidentele rutiere, efectivele poliției de profil și-au canalizat eforturile în sensul: conștientizării participanților la trafic asupra dinamicii și consecințelor accidentelor rutiere și a eficientizării activităților preventiv-educative.

Strategia de acțiune s-a axat pe concluziile desprinse din analiza zilnică a evoluției principalilor indicatori dinamici și a vizat combaterea principalelor cauze generatoare ale accidentelor grave de circulație, dar și a comportamentelor de natură să prejudicieze siguranța participanților la trafic, prin dimensionarea și dispunerea corespunzătoare a efectivelor, având în vedere zilele, orele și tronsoanele de drum concentratoare de evenimente rutiere grave.

În scopul combaterii principalelor cauze generatoare de accidente și a creșterii gradului de disciplină rutieră, în anul 2023, au fost organizate și desfășurate acțiuni la care au fost angrenate și celelalte instituții abilitate, ocazia cu care au fost constatate **665 de infracțiuni** (-13).

Totodată, au fost constatate și **37.740 de contravenții** (1.297) îndeosebi pentru depășirea limitei legale de viteză, nepurtarea centurii de siguranță, neacordarea priorității de trecere și abateri săvârșite de către pietoni, bicicliști, motocicliști și căruțași.

Pentru abateri contravenționale grave, sancționate de lege au fost **reținute 2.890 (-490) permise de conducere**. De asemenea, pentru conducerea autovehiculelor cu defecțiuni tehnice, inspecție tehnică periodică expirată sau fără poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto au fost **retrase**, până la remedierea cauzelor, un număr de **2.078 (552) certificate de înmatriculare**.

Activitățile derulate pentru prevenirea producerii de evenimente rutiere:

- s-a acționat zilnic pentru eliminarea zonelor cu risc accidentogen și pentru combaterea cauzelor generatoare de accidente;
- au fost desfășurate acțiuni pe linie de combatere și sancționare a încălcării regimului de viteză în sistem “cascadă” atât cu forțe proprii, dar și în colaborare cu județele limitrofe pe cele 2 segmente cu risc ridicat de accidente, DN 2 și DN 2A.
- întrucât s-a constatat că valorile de trafic au crescut și pe segmentul DN 21, alternativ echipaje de poliție din cadrul serviciului, dar și din cadrul Biroului Rutier Slobozia au patrulet pentru asigurarea fluenței circulației și reducerea riscului rutier;
- permanent prin polițiștii rutieri, dar și prin intermediul echipelor mixte de control poliție –SDN- DJ au fost remediate neajunsurile constatate, care au constat în semnalizare rutieră prin marcaje sau indicatoare rutiere.

Au fost organizate 190 de acțiuni, care au vizat combaterea cauzelor generatoare de accidente rutiere de la nivel național, cât și local, în funcție de problematica fiecărei subunități.

S-a reușit o colaborare permanentă cu reprezentanții mass-media pentru redarea aspectelor de interes din traficul rutier, în scopul prevenirii producerii accidentelor grave de circulație și a consecințelor acestora.

S-a cooperat cu Consiliul Județean Ialomița care are în administrare drumurile județene, în ceea ce privește acțiunile comune de verificare a rețelei rutiere.

Împuternicit INSPECTOR ȘEF
Comisar-șef de poliție

ALDEA MIHAI ADRIAN

ȘEF SERVICIUL CABINET
Comisar-șef de poliție

LOGHIN ANDREEA

